



## Macht jeden Arbeitstag besser

Bereit für bärenstarke Leistung und Flexibilität? Wenn Du einen zuverlässigen Partner für harte Arbeiten im unwegsamen Gelände benötigst, solltest Du dir den Kodiak 700 EPS krallen!

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie mit Ihrem ATV auf kritischen Untergründen unterwegs sind oder aber auch schwere Lasten transportieren wollen, hilft Ihnen die Yamaha-Technik, wie z. B. Automatikgetriebe und elektrische Servolenkung. Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Utilities von Yamaha sind unermüdliche Arbeitspferde, aber das ist noch nicht alles, was sie können. Wenn es die Zeit erlaubt, geben diese Fahrzeuge dem Fahrer auch die Möglichkeit, eine Menge Spaß zu haben.



- Vollständig ausgestattetes, professionelles ATV-Nutzfahrzeug
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Das zuverlässigste ATV-Getriebe auf dem Markt
- Je nach Bodenbeschaffenheit kann während der Fahrt die Antriebsart gewählt werden
- Ein großer Kühler sorgt für die optimale Motortemperatur beim schweren Arbeiten und Ziehen
- Ein Professioneller Partner wenn es um das Transportieren, oder Ziehen von schweren Lasten geht
- Standard-Warn-Seilwinde
- Wartungsarme, gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Komfortabel abgestimmte, geländefähige Federung
- Mehr Komfort, weniger Ermüdung und präziseres Handling dank EPS (Electronic Power Steering – Lenkunterstützung)
- Sprichwörtliche Yamaha Qualität mit

## Macht jeden Arbeitstag besser

Den Kodiak 700 haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Perfekt angepasst an unwegsames Terrain: Der Kodiak 700 wurde speziell für harte Arbeitseinsätze unter Extrembedingungen entwickelt und ist problemlos in der Lage, 140 Kilogramm Zuladung plus Fahrer zu schultern. Außerdem kann das super robuste, mit einem leichtgängigen Ultramatic® CVT-Getriebe und mechanischen 2WD/4WD-System ausgestattete Arbeitstier bis zu 600 Kilogramm schwere Anhängerlasten ziehen.

Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 ccm Hubraum ist immer ausreichend Power verfügbar. Dazu kommt eine elektromechanische Servolenkung (EPS) für einfaches Manövrieren. Und das kompakte Chassis mit bequemer Sitzbank bietet selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort.



## MK II SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum

Der robuste Kodiak 700 EPS ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Mit dem MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation, mit 4-Ventil-Zylinderkopf, einem neuen EFI-Drosselklappengehäuse, fein abgestimmten ECU-Kennfeldern, verfeinerten Toleranzen und anderen Updates sinkt der Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



## Ultramatic®-Getriebe

Das branchenführende, automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.



## Einzelradaufhängungen, Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Kranfahrstoßdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern die Kodiak 700 kraftvoll und zuverlässig.



## On-Command® Zweirad-/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS SE DL-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Alternativ ist es sogar mit voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Sie die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.



## Hohe Zuladung und Seilwinde

Äußerst stabile Träger vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich darf der Kodiak 700 EPS Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen, was ihn zu einem starken Partner auf dem Hof, im Werk und im Forst macht. Die vorn montierte Seilwinde WARN ProVantage 2500 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung und unterstreicht die enorme Vielseitigkeit des kompakten Kodiak 700.



## Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering - EPS)

Beim Modell Kodiak 700 EPS (Electronic Power Steering) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Muskelkraft benötigt. Rückmeldung und Ausgewogenheit werden durch EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und präzise Handlungseigenschaften, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Beherrschbarkeit.

## Motor

Motortyp	1-Zylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

## Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

## Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50 kg
Hinterer Träger	90 kg

## Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.2 m
Tankinhalt	18 litres
Öltankinhalt	2.6 litres

## Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
Front Mounted Winch	WARN Pro-Vantage 2500
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch, Handle bar worklight, Digital Meter
Towing capacity	600 kg

[www.yamaha-motor.eu/accessories](http://www.yamaha-motor.eu/accessories)

EPS, Alu-Räder, 2-Zoll-Vierkant.Aufnahme, Multifunktions-Display, dritte Arbeitsleuchte und On-Command® Antriebssystem zählen nicht zur Serienausstattung des Kodiak 700 in Standardversion. Das Basismodell ohne EPS ist ausschließlich in den Farben Solid Green, Yamaha Blue und Red Spirit erhältlich.

ATVs mit bis zu 50 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlingeigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehme auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer deinen Sicherheitsgurt, wenn Du ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.