

MY23 MAVERICK TRAIL 700 T



Catalyst Gray

MOTOR

Motortyp	52 PS, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 ccm Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, mit Katalysator
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär-CVT mit Motorbremse und elektronischem Antriebsriemenschutz L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Visco-Lokt Differentialsperre vorn
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrlilfe Modi SPORT / ECO™
Servolenkung	N. v.
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 25,4 cm (10 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	TTA mit Querstabilisator / 26,7 cm (10,5 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer

REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Carlisle ACT 66 x 20,3 / 22,9 x 30,5 cm
Felgen	30,5 cm (12 Zoll) Stahlräder

BREMSEN

Bremsen vorne und hinten	Doppelte Scheibenbremsen (220 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	569,7 kg
Fahrgestell / Käfig	Profiliertes Überrollkäfig ROPS-geprüft
L x B x H	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Radstand	230,1 cm (90,6 Zoll)
Bodenfreiheit	25,4 cm (10 Zoll)
Fassungsvermögen der Transportbox	136 kg
Anhängelast	680 kg
Stauraum	Insgesamt: 20,2 l
Tankgröße	38 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeelement	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/ Stopp-Knopf
Magnetzündler	650 W
Beleuchtung	Lichtleistung vorne 110 W LED-Schlussleuchten mit Halo-Leuchteffekt
Winde	N. v.
Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl Durchgehender Unterbodenschutz Kotflügelverbreiterung und Schmutzfänger
Art der Anhängerkupplung	5-cm- Anhängervorrichtung mit Anhängerdeichsel und Zugkopf hinten
Ausstattungsmerkmale T-Klasse	Hupe, Blinker und Begrenzungsleuchten, Seitenspiegel, Kennzeichenträger, einhängbarer Metall-Rammschutz vorn, Fahrersitzerkennung, Sensor für niedrigen Bremsflüssigkeitsstand, 7-poliger Anschluss für Anhänger (12 V)

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. *Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN ViscoDrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

A BRP BRAND

