



Die Schönheit der Arbeit.

Bereit für maximale Leistung und Zuverlässigkeit? Wenn Du ein robustes Nutzfahrzeug für harte Arbeit unter Extrembedingungen suchst, ist der Kodiak 700 EPS SE das Maß aller Dinge!

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie auf schwierigen Untergründen unterwegs sind oder schwere Lasten transportieren, hilft Ihnen die Yamaha-Technik – z. B. das Automatikgetriebe oder die elektromechanische Servolenkung (EPS). Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Nutzfahrzeuge von Yamaha sind unermüdliche Arbeitstiere – und darüber hinaus noch viel mehr. Wenn es die Zeit erlaubt, bieten diese Fahrzeuge mit ihrer Kraft und ihrem Handling den Fahrern eine große Portion Spaß.



- ATV-Nutzfahrzeug mit luxuriösen Details
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 cm³ Hubraum
- Das zuverlässigste ATV-Getriebe auf dem Markt
- Je nach Bodenbeschaffenheit kann während der Fahrt die Antriebsart gewählt werden
- Ein großer Kühler sorgt für die optimale Motortemperatur beim schweren Arbeiten und Ziehen
- Ein starker Partner wenn es um das Transportieren, oder Ziehen von schweren Lasten geht
- Standard-Warn-Seilwinde
- Wartungsarme, gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Komfortabel abgestimmte, geländefähige Federung
- Das EPS verringert Ermüdungserscheinungen und sorgt für exakteres Handling
- Zweifarbig lackierte SE-Verkleidung

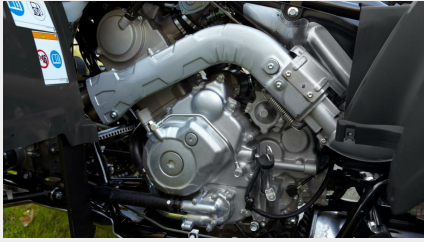
Die Schönheit der Arbeit.

Der benutzerfreundliche Kodiak 700 EPS SE wurde für Land- und Forstwirte sowie für industrielle Anwender entwickelt, die ein robustes Nutzfahrzeug mit überragender Leistungsfähigkeit für harte Arbeit unter extremen Bedingungen benötigen. Er ist wie geschaffen für alle, die #DRIVENBYRESULTS sind.

Was für ein Kraftpaket! Der Kodiak 700 EPS SE kann locker 140 Kilogramm Gewicht plus Fahrer tragen – und eignet sich ideal als Zugmaschine für bis zu 600 Kilogramm schwere Lasten. Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 ccm Hubraum in Verbindung mit dem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und einem zuschaltbaren Allrad-System inklusive Differenzialsperre ist immer genügend Leistung abrufbar. Dazu kommt ein kompaktes Chassis mit bequemer Sitzbank, das selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort ermöglicht.

Mit seinem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und dem zuschaltbaren Allrad-System mit Differenzialsperre sich dieses ATV ideal als Zugmaschine. Die elektromechanische Servolenkung steigert den Komfort, was den Arbeitsalltag zusätzlich erleichtert.

Kodiak 700 EPS Alu SE



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Die robuste Kodiak 700 EPS SE ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen. Das Motorbremsmoment wird auf alle vier Räder übertragen, was ein natürliche Bremsgefühl erzeugt und für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigen Gelände sorgt.



Einzelradaufhängungen und Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und die KYB-Stoßdämpfer mit langen Federwegen sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS Alu SE selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern den Kodiak 700 EPS Alu SE kraftvoll und zuverlässig.



On-Command® Zweirad-/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS Alu SE-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Bei Bedarf ist eine voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Fahrer die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.



Hohe Zuladung und Seilwinde

Äußerst stabile Gepäckträger vorn und hinten erlauben eine Zuladung von bis zu 140 kg. Zusätzlich darf die Kodiak 700 EPS SE Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen, was ihn zu einem starken Partner im Werk, auf dem Hof oder im Wald macht. Die vorn montierte Seilwinde WARN VRX 25 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung und unterstreicht die enorme Vielseitigkeit des kompakten Fahrzeugs.



Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering – EPS)

Beim Modell Kodiak 700 EPS SE (Electronic Power Steering – EPS) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Kraft benötigt. Rückmeldung und Lenkpräzision werden durch EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und eine hohe Lenkpräzision, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Fahrbarkeit.

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 1-Zylinder-Motor, 4-Takt, 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels
Ladungsgrenzen	
Vorderer Träger	50 kg
Hinterer Träger	90 kg
Abmessungen	
Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.2 m
Tankinhalt	18 litres
Öltankinhalt	2.6 litres

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
Front Mounted Winch	WARN Pro-Vantage 2500
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch, Handle bar worklight, Digital Meter, Painted Body Plastics, Aluminium casted wheels
Towing capacity	600 kg



Kodiak 700 EPS Alu SE

ATVs with engines up to 70cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. ATVs are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. Yamaha recommends that all ATV riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. ATVs can be hazardous to operate.