



Auf zum Sieg!

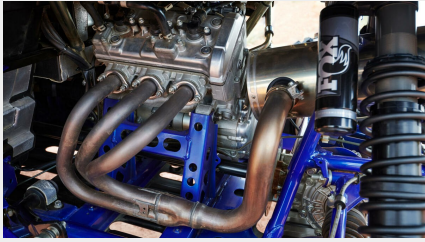
Unsere Tradition im Rennsport und unsere Position als führender Hersteller von Sport-ATVs versetzt uns in die einzigartige Lage, auf einer soliden technischen Basis die nächste Generation adrenalingeladener Side-by-Side-Modelle, die YXZ-Familie, zu schaffen.

Yamahas weltweiter Ruf basiert auf errungenen Rennerfolgen. Angesichts der Erfolgsbilanz unserer leistungsstarken ATV-Baureihe ist es vielleicht keine Überraschung, dass wir die Sbs-Szene komplett verändert haben. Zuerst mit dem YXZ1000R und nun mit dem YXZ1000R Sport Shift mit seinem einzigartigen, sequentiellen Getriebe .

Das sequentielle Sport Shift Getriebe verändert die Art und Weise wie Sie fahren und das gesamte Fahrgefühl. Es baut eine spezielle, direkte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug auf - eine Eins-zu-Eins-Beziehung - wie es sie bisher nicht gegeben hat.



- Das ultimative Offroad-Vergnügen mit extra viel Spannung
- Elegante Karosserie, Haube und schlankes, gerades ROPS-Design
- Kompakter drehmomentstarker Dreizylindermotor mit 998 ccm
- Zwei Heckkühler mit leistungsstarken Lüftern
- Manuelles, sequentielles Fünfgang-Getriebe mit Rückwärtsgang
- Sportgetriebe-Schaltwippen für perfekte Kontrolle
- Intelligente Yamaha-Chip-gesteuerte Schaltung (YCC-S)
- Schnelles und effizientes Schalten ohne Kupplung beim Sport Shift
- Stufenloses Hochschalten, selbst bei Vollgas
- Einfaches Startkontrollsystem für Blitzstarts



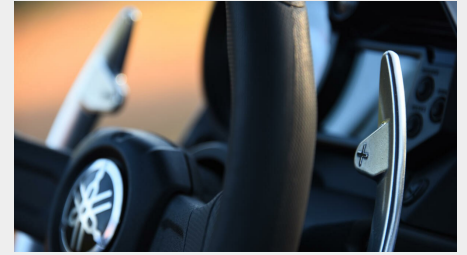
Hochleistungs-Dreizylindermotor

Der 998-cm³-DOHC-Motor ist ein ultrakompakter 3-Zylinder-Motor mit 12 Ventilen, der eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Drehzahlbegrenzer bei 10.500 Umdrehungen pro Minute liefert. Er schafft in der Tat eine ganz neue Klasse in der Sbs-Welt. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuel so konstruiert, dass sie für weiteres Race-Tuning geeignet sind – wann immer Sie für noch mehr Leistung bereit sind!



Hinten montierter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Vorderseite des Fahrzeugs nach oben in den hinteren Bereich verschoben, um ein Zusetzen durch Schlamm zu vermeiden. Die zwei leistungsstarken Kühlerlüfter sorgen für einen massiven Luftstrom, um die Motortemperatur unter allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



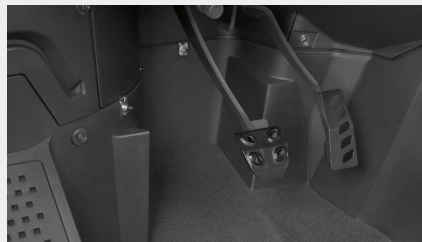
Sport Shift-System

Das Sport Shift-System ähnelt jenen Systemen, die üblicherweise bei Rallye- und Rennwagen verwendet wird und verfügt auf beiden Seiten der Lenksäule über Schaltwippen. Dank der raffinierten und neu abgestimmten Elektronik können Sie das Fünfganggetriebe jetzt noch schneller mit Ihren Fingerspitzen schalten.



Chippgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha

Die intelligente Elektronik von Yamahas YCC-S-System ermöglicht das sequenzielle Sport Shift-System. Das ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und kuppelt bei Bedarf ein und aus, um eine ruckfreie Verzögerung oder Beschleunigung zu ermöglichen. Das Schalten und Einrücken der Kupplung ist auch bei niedrigerer Geschwindigkeit schneller, was die Kriechleistung verbessert.



Startkontrollsystem

Unser großartiges Startkontrollsystem ermöglicht es Ihnen, wenn die Bedingungen es erlauben, aus dem Stand heraus sehr schnell alle fünf Gänge des Getriebes bei Vollgas durchzuschalten. Das YCC-S-gesteuerte Startkontrollsystem wird durch das simultane Ziehen der Schaltwippen bei gleichzeitiger Betätigung der Fußbremse aktiviert.



Stilvolle Karosserie und stilvolles ROPS-Design

Die Fronthaube hält eine spezielle Aussparung zur Installation von LED-Leuchten für Nachtfahrten vor. Trotz des dominanten Heckkühlers haben wir hinten Platz für einen kleinen Laderaum gefunden. Der Überrollkäfig verfügt über eine gerade obere Stange. Dies sieht nicht nur schlanker aus, sondern verbessert auch die Sicht bei Bergauf- und Bergabfahren. Die zusätzliche hintere Querstange erhöht die Gesamtfestigkeit.

Motor

| | |
|---------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;DOHC;3 Zylinder |
| Hubraum | 998 ccm |
| Bohrung x Hub | 80,0 mm x 66,2 mm |
| Verdichtung | 11.3:1 |
| Schmierung | Trockensumpf |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe;5-Gang;Electric Paddle Shift |
| Antrieb | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn |
| Sekundärantrieb | Kardanwelle |

Fahrwerk

| | |
|-----------------|---|
| Federung vorn | Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Radfederweg;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring |
| Federung hinten | Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Radfederweg;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring |
| Bremse vorn | 2 hydraulische Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | 2 hydraulische Scheibenbremsen;Auf Welle montierte Feststellbremse |
| Reifen vorn | Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Aluminium-Gussräder |
| Reifen hinten | Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Aluminium-Gussräder |

Abmessungen

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Gesamtlänge | 3.121 mm |
| Gesamtbreite | 1.626 mm |
| Gesamthöhe | 1.834 mm |
| Radstand | 2.300 mm |
| Kleinster Wendekreis (Radius) | 6,0 m |
| Bodenfreiheit | 330 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 685 kg / 699 kg |
| Tankinhalt | 34.0 L |
| Öl-Füllmenge | 3.4 L |

Ladungsgrenzen

| | |
|-------------|--------|
| Gepäckmulde | 136 kg |
|-------------|--------|

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem

Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung

Analoger Drehzahlmesser, digitaler Tachometer mit Schaltanzeige, LCD-Anzeige mit Kilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler, Batteriespannung, Betriebsstundenzähler, Tankanzeige, Uhr, Wassertemperatur, Ganganzeige, Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperren-Status, EPS und Motorstörung

Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Beim Betrieb der Doppelsitzer-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit für Fahrer und Passagiere dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Unsere Doppelsitzer-Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden.