



Immer bereit für Ihr nächstes Abenteuer

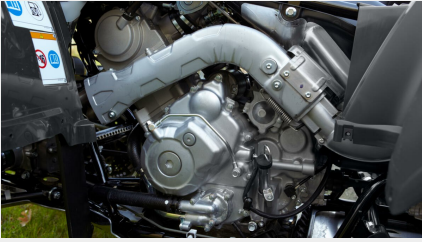
Jedes Yamaha-ATV ist für anspruchsvollstes Gelände ausgelegt. Der in seiner Klasse führende Grizzly 700 EPS verfügt über eine der umfangreichsten, ausgereiften und benutzerfreundlichen Technologien, die das Erkunden von Offroad-Strecken einfacher und zu einem noch größeren Vergnügen macht.

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie mit Ihrem ATV auf kritischen Untergründen unterwegs sind oder aber auch schwere Lasten transportieren wollen, hilft Ihnen die Yamaha-Technik, wie z. B. Automatikgetriebe und elektrische Servolenkung. Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

Features wie das On-Command®-Antriebssystem machen das Umschalten von Zwei- auf Vierradantrieb



- Kraftvoller SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Kompakter Aufbau mit beeindruckendem Design
- Stufenlose automatische Yamaha Ultramatic® Kraftübertragung
- On-Command®-Zwei- und Allradmodus mit zuschaltbarer Differenzialsperre
- Einzerradaufhängung mit langen, einstellbaren Federbeinen
- Yamaha EPS-Lenkunterstützung
- Großes Multifunktionsdisplay
- 26-Zoll-Reifen von Maxxis in der Dimension 26x8x12 vorn und 26x10x12 hinten
- Vier Hydraulik-Scheibenbremsen
- LED-Scheinwerfer; zentraler Arbeitsscheinwerfer
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front-



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem Hochleistungsmotor mit mehr Hubraum angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der 4-Ventil-SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum der zweiten Generation ist mit dem neuesten EFI-Drosselklappengehäuse sowie fein abgestimmten ECU-Kennfeldern und verfeinerten Toleranzen ausgestattet. So sinkt der Kraftstoffverbrauch bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Das automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet die Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und selbstverständlich auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten stufenlosen Kraftübertragungen weltweit. Mit der sofort ansprechenden Gangschaltung bewältigen Sie auch widrigste Gelände mit dem gewohnten Fahrgefühl der gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Rädern, die für Souveränität und Lenksicherheit in bei Bergabfahrten sorgt.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS sind mit Stickstoff gefüllt und sind voll einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit Hydraulik-Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



On-Command®-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



Hohe Zuladung und Seilwinde

Der Grizzly 700 EPS ist mit einer der höchsten Standardspezifikationen seiner Kategorie ausgestattet und verfügt über eine frontseitige WARN Pro-Vantage 2500-Winde, mit der Sie aus den brenzlichsten Situationen herkommen. Dieses erstklassige Freizeit-ATV erlaubt eine Zuladung von insgesamt 140 kg und kann Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen – der ideale Partner für Jagd-, Angel- und Campingabenteuer.



Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering - EPS)

Beim Modell Grizzly 700 EPS (Electronic Power Steering) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Muskelkraft benötigt. Rückmeldung und Ausgewogenheit werden durch EPS sogar noch gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und präzise Handlungseigenschaften, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Beherrschbarkeit.

Motor	
Motortyp	1-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;OHC;4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse;Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;193 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;232 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben;Belüftete hydraulische Scheibenbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, steel wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)

Ladungsgrenzen	
Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,230 mm
Gesamthöhe	1,253 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,253 mm
Bodenfreiheit	288 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.5m
Tankinhalt	18.0Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem

Achsschenkellenkung mit elektrischer
Servounterstützung

[WARNProVantage2500]

[2ReceiverTrailerStyleHitch];[HandleBarWorklight];

[DigitalMeter]

www.yamaha-motor.eu/accessories

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren auf abgesperrtem Gelände bewegt werden. Beim Betrieb eines ATV müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein.